

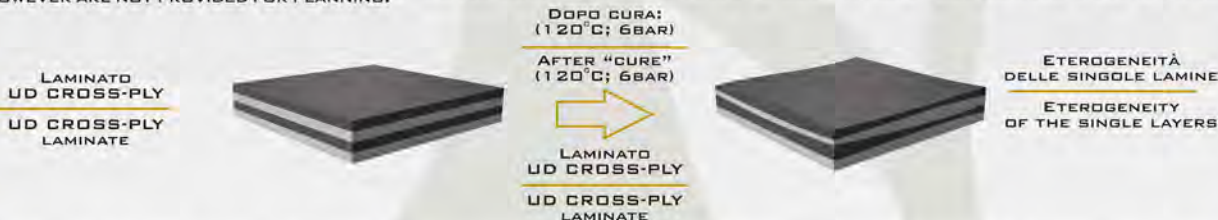


Design by Marco Genovese

4x4 TWILL: ANTI-WEAVING

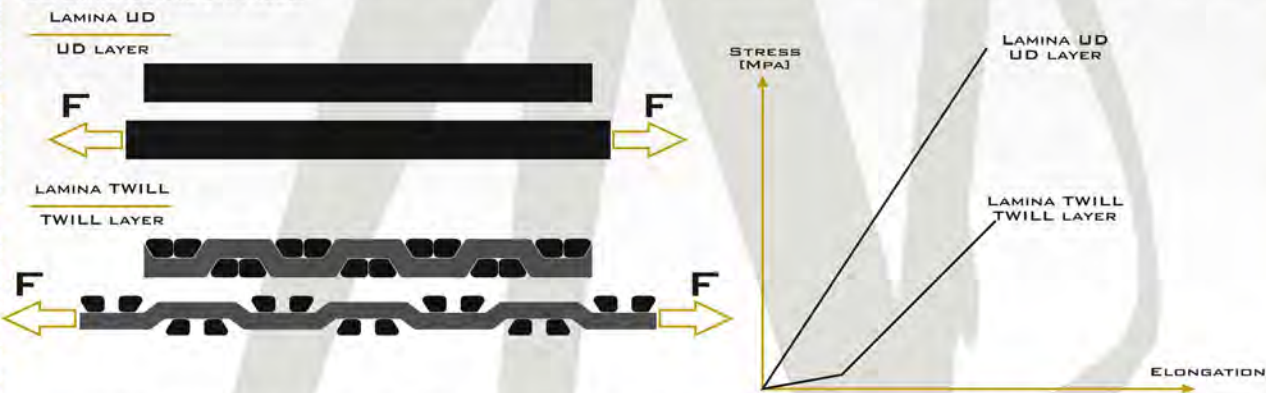
IL MATERIALE IDEALE PER LA PROGETTAZIONE DI UN LAMINATO COMPOSITO È SENZA DUBBIO LA LAMINA UNIDIREZIONALE (UD), DAL PUNTO DI VISTA TECNOLOGICO, QUESTO MATERIALE PURTROPPO PRESENTA MOLTI INCONVENIENTI. NELLA REALIZZAZIONE DI PARTICOLARI DALLE FORME COMPLESSE, DIFFICILMENTE LA LAMINA UD È IN GRADO DI ADATTARSI ALLA SUPERFICIE DEGLI STAMPI E PROPRIO DURANTE I CICLI DI "CURA" (PROCESSO INDUSTRIALE DI CONSOLIDAMENTO DEL MATERIALE) HA LA TENDENZA A SCIVOLARE IN POSIZIONI PIÙ "CONFORTEVOLI" MA NON PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE.

THE IDEAL MATERIAL FOR THE PLANNING OF A COMPOSITE LAMINATE IS WITHOUT ANY DOUBT THE UNIDIRECTIONAL LAYER (UD). FROM THE TECHNOLOGICAL POINT OF VIEW, UNFORTUNATELY THIS MATERIAL PRESENTS A LOT OF DISADVANTAGES. AS FAR AS THE REALIZATION OF PARTICULAR ELABORATED SHAPES IS CONCERNED, IT'S DIFFICULT FOR THE UD LAYER ADAPT ITSELF TO THE MOULD AND DURING THE "CURE" (INDUSTRIAL PROCESS OF MATTER CONSOLIDATION) IT TENDS TO SLIDE IN MORE "CONFORTABLE" POSITION WHICH HOWEVER ARE NOT PROVIDED FOR PLANNING.



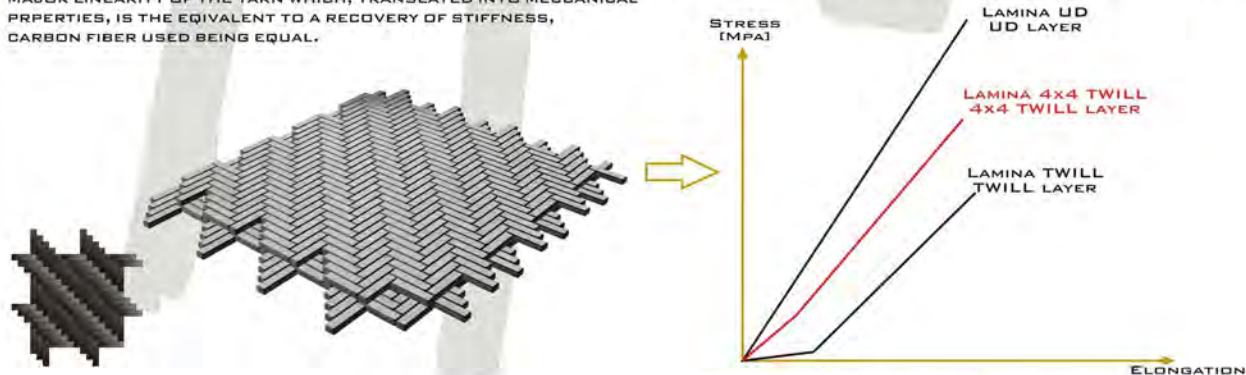
PER QUESTO MOTIVO, L'UTILIZZO DI LAMINE TESSUTE MIGLIORA IL CONTROLLO DI POSIZIONAMENTO DEL MATERIALE, SIA DURANTE LE FASI DI LAVORAZIONE E SIA DURANTE I PROCESSI DI TRASFORMAZIONE. L'UNICO INCONVENIENTE È LA PERDITA DI RIGIDITÀ GLOBALE. A PARITÀ DI FIBRA DI CARBONIO UTILIZZATA, LA TESSITURA DI QUALSIASI TIPO DI FILATO: 1K, 3K, 6K, 12K, ECC., INDUCE NELLE LAMINE TESSUTE UN EFFETTO DI "WEAVING". IN PRATICA LE FIBRE DI CARBONIO, TROVANDOSI IN UN CONFIGURAZIONE AD "ONDA", TENDONO A RADDRIZZARSI CEDENDO DEFORMAZIONE E RIGIDITÀ.

FOR THIS REASON, THE WAVE LAYERS ALLOWS US TO IMPROVE THE CONTROL OF THE POSITION OF THE MATERIAL BOTH DURING THE STAGES OF MANUFACTURING PROCESS AND DURING THE TRANSFORMATION PROCESS. THE ONLY DRAWBACK IS THE GLOBAL LOSS OF STIFFNESS. CARBON FIBER USED BEING EQUAL, THE BRAIDING OF ANY KIND OF YARNS: 1K, 3K, 6K, 12K, ECC., CAUSES A WEAVING EFFECT ON THE BRAIDED LAYERS PRACTICALLY SPEAKING, CARBON FIBERS, BEING IN A WEAVING CONFIGURATION, TEND TO STRIGHTEN UP, LOSING DEFORMATION AND STIFFNESS.



LA SOLUZIONE ALL'INCONVENIENTE CAUSATO DALL'EFFETTO "WEAVING", È IL 4x4 TWILL. LA PECULIARITÀ DI QUESTO STRANO INTRECCIO È LA POSSIBILITÀ DI MANTENERE RETTILINEA LA FIBRA PER LUNGHE PORZIONI DI MATERIALE. PIÙ PRECISAMENTE, IL TASSELLO VISIBILE CHE SI FORMA DALLA TESSITURA DI TRAMA CON ORDITO RAGGIUNGE UNA DIMENSIONE DOPPIA RISPETTO A QUELLA DEL SEMPLICE TWILL. IL RISULTATO È UNA MAGGIORE LINEARITÀ DEL FILATO CHE TRADOTTA IN PROPRIETÀ MECCANICHE EQUIVALE AD UN RECUPERO DELLA RIGIDITÀ, A PARITÀ DI FIBRA DI CARBONIO USATA.

THE SOLUTION TO THE DRAWBACK CAUSED BY THE WEAVING EFFECT IS THE 4x4 TWILL. THE PECULIARITY OF THIS UNUSUAL BRAIDING IS THE POSSIBILITY OF MAINTAINING THE FIBRE RECTILINEAR FOR LONG SECTIONS OF MATERIAL. MORE PRECISELY, THE VISIBLE GOSSET THAT COMES FROM THE BRAIDING OF WEAVE REACHES A DOUBLE DIMENSION WITH RESPECT TO THE ONE OF THE SIMPLE TWILL. THE RESULT IS A MAJOR LINEARITY OF THE YARN WHICH, TRANSLATED INTO MECHANICAL PROPERTIES, IS THE EQUIVALENT TO A RECOVERY OF STIFFNESS, CARBON FIBER USED BEING EQUAL.





Design by Marco Genovese

SISTEMA CAVI INTEGRATI I.C.S.: COME PASSARE I CAVI?

INTEGRATED CABLE SYSTEM I.C.S.: HOW TO PASS THE CABLE THROUGH THE FRAME

NELLE IMMAGINI DI DESTRA SI POSSONO OSSERVARE 4 SEQUENZE CHE SPIEGANO COME FAR PASSARE I CAVI DAL TUBO OBLIQUO AL CAMBIO E AL DERAGLIATORE.

IN THE PICTURE ON THE RIGHT YOU COULD NOTICE 4 SEQUENCES WHICH EXPLAIN HOW YOU CAN MAKE THE CABLES PASS THROUGH FROM THE DOWN TUBE TO THE REAR AND FRONT DERAILLEUR.

1

INTRODURRE IL CAVO DEL CAMBIO ALL'INTERNO DEGLI APPOSITI FORI FERMO-GUAINA E FARLI USCIRE DAL FORO POSTO SOTTO LA SCATOLA MOVIMENTO.

INSERT THE SHIFTING CABLES INSIDE THE SPECIALLY PROVIDED HOLES FOR CABLE STOPPERS AND MAKE THEM COME OUT FROM THE HOLE PLACED UNDER THE BB SHELL.

2

INTRODURRE IL TUBO GUIDA CAVO ALL'INTERNO DEI FORI FERMA-GUAINA E FAR USCIRE L'ESTREMITÀ DAL FORO POSTO SOTTO LA SCATOLA MOVIMENTO.

INSERT THE CABLE GUIDE TUBE INTO THE HOLES FOR THE CABLE STOPPERS AND MAKE ITS END COME OUT FROM THE HOLE PLACED UNDER THE BB SHELL.

4

ESEGUIRE LA STESSA OPERAZIONE ANCHE PER IL CAVO DEL DERAGLIATORE, PRESTANDO ATTENZIONE A NON INCROCIARE I CAVI ALL'INTERNO DEL TUBO OBLIQUO.

PROCEED WITH IN THE SAME WAY ALSO FOR THE DERAILLEUR CABLE, BEING CAREFUL NOT TO CROSS THE CABLES INSIDE THE DOWN TUBE

NOTE:

PER DARE ALL'UTENTE LA POSSIBILITÀ DI CORREGGERE LA REGISTRAZIONE DEL CAMBIO E DEL DERAGLIATORE, SI AGGIUNGONO NEL KIT DI ASSEMBLAGGIO DUE APPOSITI REGOLATORI IN LINEA DA INTERPORRE TRA LE GUAINE DEI COMANDI.

IN THE ASSEMBLY KIT, WE ARE ADDING 2 SPECIALLY PROVIDED IN-LINE ADJUSTERS TO INTERPOSE AMONG SHIFTING OUTER CASES IN THIS WAY WE ALLOW THE USER TO MODIFY THE SHIFTING AND THE DERAILLEUR ADJUSTMENT.

CAVI DEL CAMBIO E
DERAGLIATORE: Ø2,1

REAR AND FRONT
DERAILLEUR
CABLES: Ø2,1

FORO DI USCITA
EXIT HOLE

GUIDA CAVO
PEHD: Ø2,5x3,5

CABLE GUIDE
PEHD: Ø2,5x3,5

3

FAR PASSARE IL CAVO ALL'INTERNO DEL TUBO GUIDA CAVO. UNA VOLTA POSIZIONATO CORRETTAMENTE IL CAVO, RIMUOVERE IL TUBO.

MAKE THE CABLE PASS THROUGH THE GUIDE CABLE TUBE. ONCE THE CABLE IS WELL POSITIONED, REMOVE THE TUBE.

TF2



Design by Marco Genovese

COLLARINO REGGISSELLA INTEGRATO

INTEGRATED SEAT CLAMP (I.S.C)

ORMAI COME UN MARCHIO DI FABBRICA, IL NUOVO TF2 HA MANTENUTO NEL DESIGN ALCUNI ELEMENTI CHE LO RENDONO UNICO E INIMITABILE. TRA QUESTI TROVIAMO IL COLLARINO REGGISSELLA INTEGRATO NELLA LINEA DEL TELAIO.

AS A TRADEMARK, THE NEW TF2 HAS PRESERVED IN ITS DESIGN SOME ELEMENTS THAT MAKE HIM UNIQUE AND INIMITABLE. AMONG THEM WE FIND THE SEAT CLAMP INTEGRATED IN THE FRAME LINE.



TRAMITE DUE SPECIALI "LINGUETTE" A SCOMPARSA, IL SISTEMA DI FISSAGGIO DEL REGGISSELLA GARANTISCE UNA PERFETTA TENUTA E GRAZIE ALLA SEZIONE "AERO" LA SELLA SARÀ SEMPRE ALLINEATA AL TELAIO.

THE FIXING SYSTEM OF THE SEAT POST GUARANTEES A PERFECT SOLIDITY THANKS TO 2 SPECIAL RETRACTABLE TONGUES. FURTHERMORE THANKS TO "AERO" SECTION, THE SADDLE WILL ALWAYS BE IN LINE WITH THE FRAME.



LINGUETTE DI FISSAGGIO REGGISSELLA.
SEAT POST FIXING TONGUES.

ACCOPPIAMENTO
TELAIO - COLLARINO - REGGISSELLA.

TIGHTENING TORQUES FOR
FRAME - SEAT CLAMP - SEAT POST





Design by Marco Genovese

FORCELLINO IN CARBONIO B.M.C.

B.M.C. CARBON DROPOUT

I FORCELLINI IN CARBONIO DEL TF2 SONO STATI REALIZZATI CON LA TECNOLOGIA B.M.C. (BULK MOULDING COMPOUND). QUESTO METODO PRODUTTIVO PERMETTE DI TRASFORMARE UNA MASSA PREFORMATA DI FIBRE DI CARBONIO E RESINA IN UN CORPO SOLIDO E CONTINUO. I VANTAGGI SONO: ELEVATA FRAZIONE VOLUMETRICA DI FIBRA, ELEVATE PROPRIETÀ MECCANICHE, RIDUZIONE DEL PESO.

TF2 CARBON DROPOUTS HAVE BEEN REALIZED WITH B.M.C. (BULK MOULDING COMPOUND) TECHNOLOGY. THIS METHOD OF MANUFACTURE ALLOWS US TO TURN A PREFORMED MASS OF CARBON FIBER AND RESIN INTO A SOLID AND CONTINUOUS BODY. THE ADVANTAGES ARE: HIGH VOLUMETRIC FRACTION OF THE FIBER, HIGH MECHANICAL PROPERTIES AND REDUCTION OF THE WEIGHT.



INTERCAMBIABILE IN ALLUMINIO (AL 6082 T6), RIPOSIZIONABILE TRAMITE TRE VITI M4, CON SEDE PER ALLOGGIAMENTO MOZZO.

HANGER MADE IN ALLOY (AL 6082 T6) WHICH CAN BE REPLACED BY 3xM4 SCREWS, WITH A SEAT FOR THE HUB.



INSERTO PER INCOLLAGGIO
STELO VERTICALE;
DIMENSIONE: 25MM

INSERT FOR GLUING
THE SEAT STAY;
DIMENSION: 25MM



SUPERFICIE DI
BENDAGGIO
ANTI CRICCA

ANTI-CRACK
BONDING
SURFACE

FORCELLINO
DROPOUT

SUPERFICIE DI
INCOLLAGGIO
GLUING
SURFACE

STELO ORIZZONTALE
DEL CARRO
CHAIN STAY

BENDAGGIO
ANTI CRICCA
ANTI-CRACK
BONDING

B.M.C. PROCESS

INTRODUZIONE DI UNA MASSA PREFORMATA DI FIBRE DI CARBONIO E RESINA.

INSERTION OF A PREFORMED MASS
OF CARBON FIBERS AND RESIN,



CHIUSURA DELLO STAMPO E COMPATTAZIONE A 100BAR X 150°C.

CLOSING OF THE MOULD AND
COMPACTION AT 100BAR X 150°C.





FONDRIEST
moving ahead

Design by Marco Genovese

SISTEMA CAVI INTEGRATI I.C.S.

INTEGRATED CABLE SYSTEM I.C.S.

TRAMITE DEGLI APPOSITI FERMAGUAINE INTEGRATI NEL TELAIO, I CAVI CHE COMANDANO IL CAMBIO E IL DERAGLIATORE PASSANO ALL'INTERNO DEL TUBO OBLIQUO, PER POI USCIRE IN PROSSIMITÀ DELLA SCATOLA MOVIMENTO E SUL FODERO ORIZZONTALE DEL CARRO, VICINO AL FORCELLINO

THROUGH SPECIALLY PROVIDED OUTERCASE STOPPERS THE CABLES WHICH DRIVE THE FRONT AND REAR DERAILLEUR GO INSIDE THE DOWN TUBE FROM THE BB SHELL AND THE CHAIN STAYS, NEAR THE DROPPUT.

I CAVI DEI COMANDI SONO SEMPRE PROTETTI E PULITI, GARANTENDO SEMPRE UN PERFETTO SCORRIMENTO SULLE PARTI IN FRIZIONE

THE SHIFTING LEVER CABLES ARE ALWAYS PROTECTED AND CLEAN, AND THIS GUARANTEES A PERFECT SLIDING ON THE FRICTION PARTS.



FERMO GUAINA PER IL CAMBIO E PER IL DERAGLIATORE.
CABLE STOPPER FOR REAR AND FRONT DERAILLEUR

USCENDO DALL'ALTO, IL CAVO DEL CAMBIO COMPIE UN GIRO PIÙ "DOLCE" (RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI)

AS IT COMES OUT FROM THE TOP, THE DERAILLEUR CABLE HAVE TO MAKE A "SOFTNER" WAY ROUND (MAYOR RADIUS OF CURVATURE)

VISTA INFERIORE DELLA SCATOLA MOVIMENTO: I CANALI PER IL PASSAGGIO DEI CAVI

VIEW FROM BELOW OF THE BB SHELL: CHANNELS FOR CABLES

GUIDA CAVI INTEGRATA I.C.G.

INTEGRATED CABLE GUIDE I.C.G.

IL PASSAGGIO DEI CAVI ALL'INTERNO DEL TELAIO È CONTROLLATO DA UNA APPOSITA GUIDA POSTA AL INTERNO DELLA SCATOLA MOVIMENTO. IL DISEGNO DEL CANALE E IL TIPO DI MATERIALE UTILIZZATO, MIGLIORANO LO SCORRIMENTO DEI CAVI DURANTE L'AZIONE DI CAMBIATA.

THE PASSING OF THE CABLES INSIDE THE FRAME IS CHECKED BY SPECIALLY PROVIDED GUIDE PLACED INSIDE THE BB SHELL. THE DESIGN OF THE CHANNEL AND THE MATERIAL USED IMPROVE THE SLIDING OF THE CALBES WHILE SHIFTING.

BUSSOLA MOVIMENTO
MATERIALE: AL 6082 T6
FILETTO: BSA, 1,370X24TPI

BB-SHELL
MATERIALE: AL 6082 T6
BC: 1,370X24TPI

SEDE PER SPINA DI FISSAGGIO SCATOLA M.

SEAT FOR THE FIXING PIN OF THE BB-SHELL

CAVO DEL DERAGLIATORE
FRONT DERAILLEUR CABLE

CAVO DEL CAMBIO
REAR DERAILLEUR CABLE

SPINE DI FISSAGGIO SCATOLA MOVIMENTO

FIXING PINS FOR BB SHELL

REGISTRI DI POSIZIONAMENTO GUIDA CAVI INTEGRATA

POSITIONING ADJUSTERS INTEGRATED CABLE GUIDE

GUIDA CAVI INTEGRATA

INTEGRATED CABLE GUIDE

>> technical features 2/4 < TF2 1.0



carbon dropout

carbon dropout

forcellini del carro e della forcella in monolite con fibra di carbonio. Caratteristica peculiare di questi forcellini posteriori del TF2 1.0 è la presenza di due intercambiabili, sia sul lato destro che su quello sinistro, in lega d'alluminio trattata che, fissati saldamente ai forcellini, supporta contemporaneamente la ruota ed il cambio. In pratica il bloccaggio rapido della ruota non tocca mai la parte monolitica in fibre di carbonio dei forcellini. Un apposito profilo ad incastro delle parti in alluminio con quelle in carbonio, permette all'intercambiabile di essere sicuro anche in assenza totale di viti che ne vincolano il fissaggio.

Monolith with carbon fiber. The feature peculiar to these TF2 1.0 rear stay is the presence of 2 treated carbon alloy both on the left and right side, that support at the same time the wheel and the rear derailleur when fixed to rear stays. So the wheel quick release never touches the rear stay monolith part in carbon fiber. A special joint profile in alloy and carbon parts make the dropout sure even without screw that fix.



integrated seat clamp

reggisella "semi-integrato" con profilo ovalizzato e collarino "integrato" nella linea del tubo orizzontale. Il particolare sistema di fissaggio del reggisella permette al telaio di assomigliare esteticamente ad un tipico telaio con reggisella integrato ma di mantenere tutte le qualità di un normalissimo reggisella più volte riposizionabile.

The integrated seat post with oval profile and seat clamp integrated on the crossbar line. The special seat post fixing system make the frame looks like a frame with integrated seat post but the seat post can be repositioned.

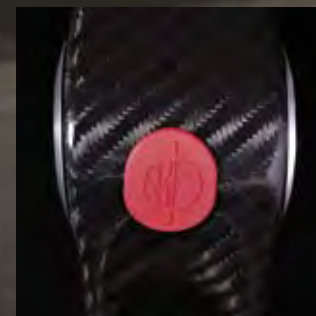


integrated seat clamp



Speciale anello in cui cavi scorrono su superfici perfettamente coassiali ad essi e con bassissimo attrito anche grazie al particolare tecnopolimero rosso di cui è fatta la guida integrata.

The special ring cables run down surfaces coaxial to them and with a very little friction thanks to the special red engineering resin which the integrated guide consist of.



>>technical features 3/4<<TF21.0



differential headset

sterzo differenziato da 1-1/8" sopra e 1-1/2" sotto che permette una elevatissima rigidità torsionale.

Differential headset from 1-1/8" up to 1-1/2" down which grants for a very high torsional stiffness.



reflex fork

Forcella dalle forme completamente innovative e dalla testa dalla forma pentagonale.

Fork with brand new forms and with a pentagonal head.



Integrated cable system

sofisticato sistema di trasmissioni comandi integrati che permette al cambio e al deragliatore di essere sempre comandati perfettamente. Le guaine dei comandi vengono opportunamente bloccate da appositi fermo guaina "integrati" nella linea del telaio. Attraversando l'interno del tubo obliquo, i cavi si trovano in una situazione di perfetta sospensione, ovvero non ci sono guide o tubi interni che possano interferire con il corretto funzionamento delle trasmissioni dei comandi. L'apposita guida all'interno del movimento migliora lo scorrimento dei cavi durante l'azione di cambiata..

It is a sophisticated system of integrated cable which make rear and front derailleurs perfectly controllable. Cable sheaths are fixed with integrated cable guide in the frame line. Cables go through the down tube and they are in a condition of perfect suspension, in fact there are no guides or interior tubes that may interfere with the correct functioning of gear transmission. The special guide inside bottom bracket set improve cables flow during the combined action.



monolithic bottom bracket shell

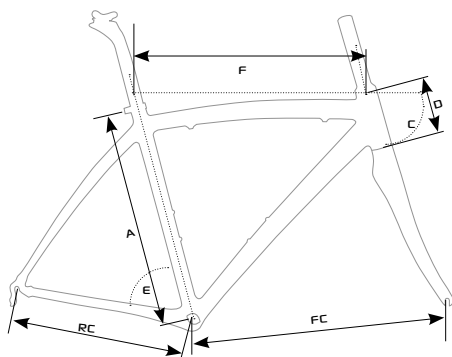
Tramite il nuovo sistema di produzione Fondriest, le "bonding zone" (zone di bendaggio) sono state spostate in posizioni a minor sforzo. Il risultato ha conferito ai telai una maggior sicurezza e affidabilità, mantenendo inalterati i requisiti di rigidità e resilienza che caratterizza questi prodotti.

La zona di bendaggio del tubo sella con la scatola movimento è stata collocata in prossimità dell'attacco del deragliatore. Il risultato è un aumento di rigidità dell'attacco durante l'azione di cambiata del deragliatore.

With the new manufacturing system by Fondriest, the bonding zones have been moved to positions where the stress is less. The result of the here above mentioned issue has given to our frames more safety and reliability by maintaining unchanged the stiffness and resilience requirements peculiar to these products.

The bonding zone of the seat tube to the BB shell has been placed next to derailleurs mount. The result is an increase of the stiffness of the mount while shifting.

>>technical features 4/4<<TF21.0



970 gr Peso telaio grezzo, taglia M | Raw frame weight, size M
340 gr Peso forcella grezza | Raw fork weight

	A	RC	C	D	E	F	FC	DROP	*
XXS	460	403	71°	115	75°	515	579	70	48
XS	490	403	71,5°	125	74,5°	525	581	70	50
S	510	405	72°	135	74°	535	583	70	52
M	530	406	73°	145	73,5°	550	584	70	54
L	550	407	73°	165	73,5°	565	600	70	56
XL	570	408	73°	185	73°	575	604	70	58
XXL	590	410	73,5°	200	72,5°	590	609	70	60

* Le misure corrispondono a quelle di un telaio tradizionale centro/centro.
Disponibile anche su misura.
Measurements correspond to those of a traditional frame center/center.
Available custom made.

Misure disponibili Available measurements XXS - XS - S - M - L - XL - XXL - DISPONIBILE ANCHE IN FRAME KIT FRAME KIT AVAILABLE
FORNITO CON PASSACAVI E DVD PER PASSACAVI INTEGRATI INTERNAL CABLE TUBE AND DVD INSTRUCTIONS INCLUDED

Modello	Telaio	Forcella	Cambio	Comandi	Guarnitura	Ruota libera	Freni	Ruote <small>allestimento base basic configuration</small>	Ruote <small>come da foto as picture</small>	Coperture	Piegia	Piantone	Reggisella	Sella	Peso <small>come foto</small>
Model	Frame	Fork	Gear	Shifting levers	Chainwheel	Freewheel	Brakes	Wheels	Wheels	Tires	Handlebar	Stem	Seat post	Saddle	Weight
DURA ACE Di2	Carbon 3k 4x4 Twill	Carbon Monocoque 4x4 Twill	Shimano Dura Ace Di2	Shimano Dura Ace Di2	Shimano Dura Ace Di2 50/34 - 53/39	Shimano Dura Ace Di2	Shimano Dura Ace Di2	Fulcrum Racing 3	Corima Aero+	Vittoria Open Evo CX	FSA K-Force Carbon Compact	FSA 05-99 Carbon	Fondriest Carbon Monocoque 3k 4x4 Twill	Selle Italia SLR XP Flow	7,10 Kg
DURA ACE	Carbon 3k 4x4 Twill	Carbon Monocoque 4x4 Twill	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace 50/34 - 53/39	Shimano Dura Ace	Shimano Dura Ace	Fulcrum Racing 3		Vittoria Open Evo CX	FSA K-Force Carbon Compact	FSA 05-99 Carbon	Fondriest Carbon Monocoque 3k 4x4 Twill	Selle Italia SLR XP Flow	6,90 Kg
SRAM RED	Carbon 3k 4x4 Twill	Carbon Monocoque 4x4 Twill	Sram Red	Sram Red	Sram Red 50/34	Sram Red	Sram Red	Fulcrum Racing 3		Vittoria Open Evo CX	FSA K-Force Carbon Compact	FSA 05-99 Carbon	Fondriest Carbon Monocoque 3k 4x4 Twill	Selle Italia SLR XP Flow	-
CAMPAGNOLO SUPER RECORD	Carbon 3k 4x4 Twill	Carbon Monocoque 4x4 Twill	Campagnolo Super Record	Campagnolo Super Record	Campagnolo Super Record Ti Carbon 50/34 - 53/39	Campagnolo Super Record	Campagnolo Super Record	Fulcrum Racing 3	Mavic Cosmic Carbone SL	Vittoria Open Evo CX	FSA K-Force Carbon Compact	FSA 05-99 Carbon	Fondriest Carbon Monocoque 3k 4x4 Twill	Selle Italia SLR XP Flow	6,90 Kg
ULTEGRA	Carbon 3k 4x4 Twill	Carbon Monocoque 4x4 Twill	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra 50/34 - 53/39	Shimano Ultegra	Shimano Ultegra	Fulcrum Racing 5		Michelin Lithion2	FSA Carbon Pro Compact	FSA Carbon Pro	Fondriest Carbon Monocoque 3k 4x4 Twill	Selle Italia SL XC Flow	7,80 Kg
CAMPAGNOLO CHORUS	Carbon 3k 4x4 Twill	Carbon Monocoque 4x4 Twill	Campagnolo Chorus	Campagnolo Chorus	Campagnolo Chorus 50/34	Campagnolo Chorus	Campagnolo Chorus	Fulcrum Racing 5	Fulcrum Racing 1	Michelin Lithion2	FSA Carbon Pro Compact	FSA Carbon Pro	Fondriest Carbon Monocoque 3k 4x4 Twill	Selle Italia SL XC Flow	7,10 Kg
CAMPAGNOLO ATHENA	Carbon 3k 4x4 Twill	Carbon Monocoque 4x4 Twill	Campagnolo Athena	Campagnolo Athena	Campagnolo Athena 50/34	Campagnolo Athena	Campagnolo Athena	Fulcrum Racing 5		Michelin Lithion2	FSA Carbon Pro Compact	FSA Carbon Pro	Fondriest Carbon Monocoque 3k 4x4 Twill	Selle Italia SL XC Flow	7,80 Kg